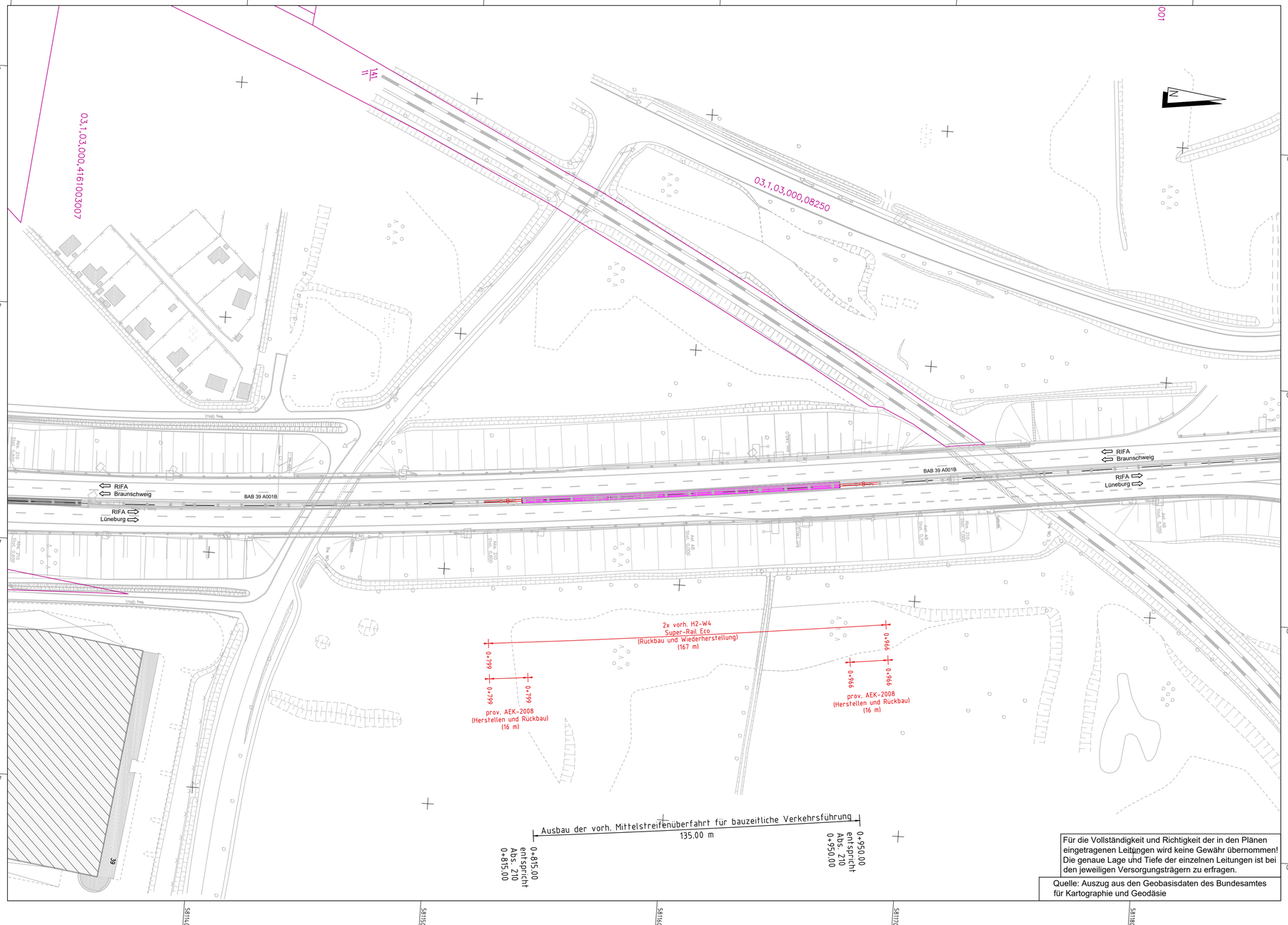

Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der in den Plänen eingetragenen Leitungen wird keine Gewähr übernommen! Die genaue Lage und Tiefe der einzelnen Leitungen ist bei den jeweiligen Versorgungsträgern zu erfragen.

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten des Bundesamtes für Kartographie und Geodäsie

Legende:

- gepl. Fahrzeugrückhaltesystem am Fahrbahnrand
- gepl. Fahrzeugrückhaltesystem am Mittelstreifen
- gepl. Fahrzeugrückhaltesystem Bauwerksplaner
- rückbau Fahrzeugrückhaltesystem
- H1-W4 — Aufhaltestufe und Wirkungsbereich
- Eco-Safe 2.0 — Fabrikat
- gepl. Mittelstreifenüberfahrt

Hinweis:

Eine geringfügige Anpassung der Fahrzeugrückhaltesysteme an örtliche Gegebenheiten ist zulässig.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

1	2	3	4

iPP Ingenieure für Bau, Umwelt und Stadtentwicklung
iPP Ingenieurgesellschaft
Possel u. Partner GmbH
Rendsburger Landstr. 196-198
D 24113 Kiel
Tel. +49(431) 6 49 59-0
info@ipp-gruppe.de www.ipp-gruppe.de

bearbeitet:	E. Kugel
Datum	31.07.2024
gezeichnet:	M. Scholz
Datum	31.07.2024
geprüft:	F. Deuringer
Datum	31.07.2024

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Nordwest
Außenstelle Wolfenbüttel

Friedrich-Seele-Straße 3a
38122 Braunschweig

bearbeitet:	
Datum	
bearbeitet:	
Datum	
bearbeitet:	
Datum	

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE

Straße: BAB 39
Nächster Ort: Wolfsburg
von NK: nach NK: Station:
von NK: nach NK: Station:
Str.-km: -0+025,000 bis 0+700,000

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.02 / 04

Lageplan Schutzeinrichtungen BAB 39 (A001B) Mittelstreifenüberfahrt

Maßstab: 1 : 1.000

A 39 - Erneuerung BW WO 2

über DB und Mittellandkanal

Kataster Stand:

Lagebezugssystem: 3GK4

Höhenbezugssystem: DHHN2016

780x420mm